Redactor en Jefe. EDUARDO ACEVEDO

Los artículos de interés general se publicarán gratuitamente. Los de interés particular abonarán segun a tarifa del establecimiento. Unos y otros deberán remitirse ante de p. m. No se devuelven los originales, publíquense ó nó.

EL SIGLO

Gerente: ARTURO RICARD

Agentes: EN PARIS, INGLATERRA, BELGICA y SUIZA, Sr MAYENCE FABRE ET C.ie, rue de la Grange Batelière 18.

Montevideo—Sábado 4 de Enero de 1902

EDICION POPULAR A 2 CENTESIMOS

Año V—Núm. 1,232

Notas de Fénix

Ante la sociedad parisiense se va á librar por cuarta vez la lucha sugestiva del campeonato del mundo de la fuerza. El Casino de Paris tiene ya contratados á los ocho luchadores mas forzudos del mundo, los de piés más ligeros y puños mas pesados.

Tres de ellos son franceses, dos belgas, dos alemanes y uno ruso. El que mas pesa es el francés Boucher, 110 kilos. ¡Pobre nariz la que caiga bajo su puño!

Las luchas serán 28. Ya veremos cuántas son las narices desternilladas y los vientres aplastados.

***

Al primer tapon zurrapas;—ó al segundo, que para el caso es lo mismo.

El dia de la prueba experimental se portó á las mil maravillas el ascensor de la Casa de Gobierno con su preciosa carga; pero ayer no sucedió así, por falta de pericia en el operador, felizmente insospechable, que á no ser así, ya estaría alojado en la fortaleza del Cerro.

El ascensor está á cargo del superintendente, quien posée los necesarios conocimientos teóricos y prácticos para manejarlo correctamente; pero otras atenciones reclamaban su presencia en distinto punto del edificio, y de ahí que al retirarse Su Excelencia tomara bolada de aficionado el capitan Cuestas, para efectuar el descenso. Se produjo un ruido extraño al funcionamiento normal una sacudida brusca, y por esa causa, el señor Presidente hizo parar la máquina é impulsarla en seguida hácia arriba, á fin de abandonar aquel sagrado recinto por la escalera de uso comun, como cualquier simple mortal.

Tal contrariedad, si bien en manera alguna afecta la solidez y demás condiciones de la máquina, patentiza la conveniencia de crear algunas plazas de mecánico para las operaciones á que aquélla se destina, al menos mientras el superintendente de Palacio no adquiera el don de la ubicuidad.

***

Adelaida Ristori, nuestra antigua conocida, cumplirá uno de estos dias ochenta años, y Ernesto Novelli, que actúa esta temporada en uno de los teatros de Roma, se propone celebrar el avanzado aniversario del natalicio de su insigne compañera con una funcion extraordinaria, en la que tomará parte Virginia Marini.

Salvini, que queria concurrir como actor, no ha podido hacerlo, porque ha salido para Rusia con objeto de asistir á la boda de un hijo suyo.

La Ristori lleva tan bien el peso de los años, que todas las noches va al teatro acompañada por su cuñado el marqués de Capránica del Grillo, que heredó el título de su difunto hermano, esposo que fué de la gran artista que dejó en Montevideo imperecederos recuerdos.

***

En el Observatorio de Paris se está terminando en estos momentos la construccion de dos nuevos é importantes pabellones, que se destinan á hacer particulares observaciones en una cuestion en que de antiguo están divididos los astrónomos franceses é ingleses.

Se trata de determinar de una manera definitiva la diferencia de longitud existente entre los meridianos de Paris y Greenwich. Esta diferencia es conocida; pero entre los cálculos de unos y otros astrónomos existe una diferencia de dos décimas de segundo de grado y se desea encontrar lo exacto de perfecto modo.

Estos estudios se hacen simultáneamente en Paris y Greenwich.

***

El vagon-comedor del Ferrocarril Central les ha dado un golpe mortal á los hoteles del pueblo de San Ramon, y ya uno de ellos acaba de cerrarse por falta de parroquianos.

El progreso es tremendo. Carece de entrañas y todo lo arrolla y lo aplasta, muy especialmente si se manifiesta en la forma de rugiente locomotora.

Y no hay mas remedio que abrirle paso en nombre de la civilizacion, pues si por un lado hiere intereses, por otro crea facilidades y economías.

***

La playa del Buceo, tan hermosa, tan atrayente por la pureza del agua y el piso de finísima arena, reclama una mirada municipal en beneficio de los bañistas.

Allí se arrojan diariamente los desperdicios de la pesca, y se cuentan por docenas las cabezas de corbina negra que se pudren bajo la accion del sol, contrastando ese abandono injustificable con los alicientes que brinda la naturaleza.

La Direccion de Salubridad podría estrenarse con una medida que suprimiese aquel abuso.

Hágalo así, siquiera para demostrar que la escoba nueva barre bien.

Fénix.

De Miguel Cané á Gonzalo Ramirez

Mi muy estimado amigo:—En la duda de tener tiempo de ir á estrecharle la mano antes de mi partida, como es mi deseo, le envio estas líneas de despedida. Quiero que ellas reflejen el sentimiento de estupor que me ha dejado sin habla, al ver á Vd., á raiz de la admirable campaña de cordura patriótica y de perseverancia, que ha asegurado la paz interna á su patria;—á raiz de haber puesto el honor y la integridad de la misma á cubierto de peligros externos, por el tratado de arbitraje con la Argentina, que todas las naciones tendrán que aceptar mas tarde ó mas temprano, como ley comun,—al ver á Vd., repito, despues de esos dos actos capaces de llenar una vida, ser víctima del ataque insidioso de aquel que por su posicion, debia ser el órgano genuino de la gratitud nacional.

Es tal nuestra sorpresa, que nos echamos á buscar á su caso de usted, orígenes patológicos. A no encontrarlos, el espectáculo moral, sería demasiado repulsivo.

Usted tiene que volver al seno de este pueblo, que jamas amó mas á su patria de usted que mientras usted la representó.

Entre tanto, crea usted que, con ó sin uniforme diplomático, cuando usted se pasee en nuestras calles, todos veremos en usted y siempre, sino al ministro, al hombre representativo de su país.

Le saluda su amigo affmo.

MIGUEL CANÉ.

Diciembre, 30 de 1901.

Exposicion en Artigas

Un grupo de estancieros establecidos en Artigas ha empezado activos trabajos con el objeto de organizar una exposicion ganadera en aquel departamento.

El jefe político, coronel Manuel P. Christy, dándose perfecta cuenta de la importancia de tal iniciativa, apoya decididamente dichos trabajos.

Como es sabido, el departamento de Artigas es esencialmente ganadero y además su ubicacion fronteriza ofrece la ventaja de que una exposicion de esa naturaleza puede contar á la fija con numerosos compradores procedentes del vecino Estado de Rio Grande.

Es muy probable que se pueda realizar el acto inaugural en el próximo otoño.

Datos y observaciones

Honrosas distinciones

En el último concurso del diario *El País* de Buenos Aires, han resultado triunfantes dos compatriotas nuestros en el primero y segundo premio respectivamente, con dos producciones literarias á las cuales el jurado discernió esa distincion.

Dichos compatriotas son el doctor Arturo Giménez Pastor, ventajosamente conocido ya y el señor Otto M. Cione, cuyo nombre había sonado tambien entre los cultores distinguidos de las letras.

Los orientales marchan pues á la cabeza en el movimiento intelectual del Rio de la Plata. Nos place hacerlo constar así, pues un país nuevo como el nuestro, de escasa resonancia internacional, pequeño en su extension territorial—bueno es que siquiera se manifieste en la labor asidua de sus hijos y en el vigor intelectual de los que han nacido al calor del sol de esta patria chica.

No es pues inteligencia lo que aquí falta; ella sobra, por lo contrario. Nos faltan, tal vez, condiciones extrañas á la inteligencia y mas próximas á la voluntad: un poco de ese carácter práctico que cultivan las razas sajonas con éxito tan singular y que les vá abriendo tan ancho camino, poco á poco, en las manifestaciones más diversas de la lucha por la vida.

Una estadística notable

Es preciso hacer justicia á la paciencia benedictina y á la especial preparacion con que el doctor Joaquin de Salterain lleva su estadística de la mortalidad en Montevideo. Es un trabajo útil, eminentemente científico, que honra á su autor y á las columnas de EL SIGLO. Varias personas nos lo han manifestado así, corroborando nuestra opinion y tenemos, en consecuencia, especial placer en dejarlo consignado públicamente.

De la lectura de sus cifras despréndense las benéficas condiciones de nuestra ciudad en cuanto al coeficiente máximo de la mortalidad. Excusamos insistir sobre el atractivo que el hecho de morirse con menor facilidad que en otra parte cualquiera del mundo representa para llamar inmigracion hacia nuestras playas saludables.

Es ese elemento uno más que se agrega á los múltiples encantos de nuestro suelo y de nuestro clima, de nuestra naturaleza y de nuestro ambiente. Con un esfuerzo que no representaría nada de excepcional ni de extraordinario, demandado al patriotismo de gobernantes y gobernados del país, sería tarea fácil hacer de la República uno de los rincones de América preferidos por el trabajo y por la actividad humana!

La plenipotencia en la Argentina

La República no puede acreditar ante el Gobierno argentino, despues de la renuncia del doctor Ramirez, sino á un ciudadano que le equivalga, si es posible encontrarlo, en su preparacion intelectual ó que posea, por lo menos, una significacion social y política semejante á la del ilustrado dimitente.

Resultan ridículas y absurdas pues ciertas candidaturas que se mencionan.

Los vínculos de vecindad que nos ligan á la Argentina, las corrientes incesantes y continuas de poblacion que fluye y refluye de uno á otro país imponen al señor Cuestas el mayor tacto en la designacion del nuevo diplomático. No puede ni debe el gobierno usar de esa legacion para favoritismos siempre condenables y doblemente condenables en el presente caso.

Por lo demás, bueno es recordarle al Poder Ejecutivo que el momento ha llegado de que se seleccionen un poco más las personas que han de representar al país en el extranjero en el carácter de ministros. No hay simpatías ni afectos personales que puedan atenuar ni borrar en el ánimo público la penosa impresion que causa ver á un delegado del país que no eleva en el extranjero el buen nombre y el prestigio de la República.

LA LEGACION EN LA ARGENTINA

Una version corriente en círculos que suelen conceptuarse bien informados, da como probable el nombramiento del doctor Susviela Guarch ministro de la República en el Brasil, para ejercer iguales funciones en la Argentina.

Se agrega que en tal caso sería nombrado el señor Dufour, secretario de la Legacion del Uruguay en el Brasil, encargado de Negocios de la República allí, pasando á ocupar la vacante producida el señor Luis A. de Herrera.

SECCION MILITAR

En reemplazo—Ha sido puesto en situacion de reemplazo, el coronel don Andrés Klinger, que revistaba por la de cuartel.

Programas y reglamentos—La comandancia de la Academia Militar, ha solicitado del ministerio de la Guerra, que recabe del de Relaciones Exteriores, los reglamentos y programas de la Escuela Naval Argentina, los que son sumamente necesarios para formular el plan de exámen á que deben sujetarse los aspirantes á la beca concedida por el gobierno argentino y que se halla vacante.

Ya se han presentado varios aspirantes á la Academia solicitando exámen.

Licencia—Se le ha concedido licencia por seis meses para residir en el departamento de San José, al coronel don Andrés Cachon.

Pension militar—Se les ha concedido cédula y pension á los hijos menores del ex-capitan don Julio Reyes.

El coronel Viera—En estos dias llegará procedente del Salto el coronel don Feliciano Viera, inspector de fronteras al Norte de Rio Negro, á cuyo efecto ha solicitado licencia.

Para ayudante—Ha sido propuesto para ayudante de la Comandancia de Marina, el señor Nicanor Rodriguez.

República Argentina

Legacion en el Japon

Dice *El Tiempo* de Buenos Aires:

«Aunque á primera vista la idea parezca extraña, es indudable que para complementar el nuevo giro de nuestra política exterior, se hace necesario que se establezca una legacion argentina en el Japon.

¿Por qué y para qué?

Desde luego no debe olvidarse que el Japon es un país que se incorpora á pasos agigantados en el concierto de las grandes potencias; que su industria adquiere cada dia mayor desarrollo y compite ventajosamente con la europea por el costo mínimo de la mano de obra.

Por otra parte el Japon es una potencia militar y comercial de primer órden en el Pacífico, con el cual está en comunicacion directa y mucho mas fácil que Europa.

Chile ha comprendido que le convenía cultivar esa relacion, y ha acreditado allí un ministro. Nosotros entonces debemos cuidar que Chile no monopolice la amistad de un país que puede encontrarse en condiciones de prestarle grandes servicios, en detrimento nuestro.

Ahora, y apenas se ha hablado de la posibilidad de un conflicto armado, ha corrido el rumor de que el Japon cedería á Chile dos acorazados de su escuadra.

Eso puede haber sido un simple rumor, pero si el caso llegara, puede ser tambien una realidad. Elementales deberes de prevision aconsejan entonces ponerse en guardia, siendo el procedimiento indicado vincularnos por medio de una legacion—con el emperador de los japoneses, impidiendo así que se nos trate como á enemigos.

La creacion de las cuatro legaciones en América, debe completarse con el envío de un ministro al Japon.

Y si se desea que la política exterior argentina no permanezca poco menos que abandonada, es forzoso renovar el personal de muchas legaciones y preocuparse del cuerpo consular en general.

Puerto militar

Despues de llegar á Bahía Blanca me trasladé á Puerto Belgrano en el mismo tren, en que una crecida concurrencia iba á presenciar las pruebas de velocidad á que debía someterse el acorazado San Martin y la entrada al canal de acceso, del trasporte Pampa.

A la 1 de la tarde, el capitan de navío Juan Oliva, jefe del acorazado San Martin, dijo que la gallarda nave estaba lista para hacerse á la mar.

Subieron á bordo algunos de los visitantes, y el acorazado puso la proa al Este, moviéndose al principio lentamente, para tomar minutos mas tarde, el máximun de su velocidad.

Las calderas habian sido puestas á su mas alta presion, los hélices rodaban debajo del agua vertiginosamente, levantando copiosos borbollones de espuma, mientras el público miraba con interés y cierta ansiedad la marcha del acorazado.

Hubo un momento de excitacion, no se esperaba que el San Martin, despues de haber estado tres años sin limpiar sus fondos, diese una velocidad siquiera apreciable, comparada con la que tenía en la época de su adquisicion.

Pero ese temor se desvaneció inmediatamente.

El San Martin no corría, volaba sobre las verdes aguas del Atlántico, bajo la tremenda presion de sus calderas puestas á tiraje forzado.

El capitan de navío Luis Maurete, que era el tenedor de la milla medida, declaró despues de las repetidas pruebas que realizó el San Martin, que nuestro acorazado navegaba á razon de 86 revoluciones y con el máximun de la presion, lo que da alrededor de 17 millas y 19 con tiraje forzado.

Esta comprobacion dá el siguiente resultado: el San Martin ha perdido apenas dos millas de su marcha primitiva, lo que prueba la manera cómo ha sido cuidado el barco y las condiciones marineras que tiene desde su orígen.

Esta prueba satisfactoria arrancó de la concurrencia un estrepitoso aplauso y numerosos plácemes y felicitaciones al jefe y á los maquinistas.

El capitan Maurete, comunicó inmediatamente al ministerio de marina, el resultado obtenido, felicitando al coronel Balbesser y al presidente de la República.

Enseguida, y cuando el San Martin hubo vuelto á su fondeadero, se procedió á llenar la segunda parte del programa: se trataba de probar la accesibilidad y profundidad del canal de acceso á los diques, recientemente terminado.

El trasporte Pampa era el designado para hacer la prueba. Los remolcadores Tehuelche y Fueguino le echaron sus espías, y cuando dicho trasporte hubo equilibrado su lastre.

Se produjo el primer tiron, retiraron las cuerdas y el Pampa penetró gallardamente en 25 piés de agua, hasta la misma compuerta de los diques.

Una vez que llegó allí viró rápidamente sobre sí mismo y volvió á salir por el canal de acceso en medio de los aplausos de la concurrencia, sin el menor tropiezo, sin la mas mínima dificultad.

En la segunda prueba, dejó satisfecha á la concurrencia, á los ingenieros que construyen el canal y á los marinos, que presenciaron la operacion.

El ingeniero Luiggi fué cordialmente felicitado por las principales personas que habian asistido al acto.

Con esto quedan terminadas las obras de los diques de carena y del canal de acceso.

La inauguracion práctica del dique de carena se realizará esta tarde, pues á las dos entrará á él, á limpiar sus fondos, el acorazado San Martin.

Una vez que haya terminado su limpieza y calafateo el San Martin, habrá readquirido las 20 millas que es su andar primitivo.

LA NUEVA JUNTA

Se verificó ayer la segunda reunion de la nueva Junta E. Administrativa, procediéndose á la distribucion de los cargos respectivos.

Quedaron en la siguiente forma:

Doctor Lapeyre, Salubridad; doctor Justo R. Cubiló, Tesorería; Félix Buxareo Oribe, Parques y Jardines; Felipe D. Segundo, Cementerios y Rodados; Eduardo Monteverde, Obras Municipales; Federico Canfield, Abasto y Tabladas, y Herminio Areco, Contaduría, debiendo además este último hacerse cargo interinamente de la Direccion de Alumbrado é Impuestos Municipales, mientras el señor Alejandro Beisso no manifieste si acepta ó no el puesto de miembro de la corporacion y en caso de decidirse por la negativa, hasta que se voque al suplente que subsigue señor Andrés Otero.

El doctor Justo Cubiló fué además nombrado presidente de la Comision Departamental de Instruccion Primaria.

Lo primero que hizo la Junta, despues de constituida, fué conceder dos licencias breves. Una al señor Buxareo Oribe y otra al doctor Justo Cubiló.

El primero será reemplazado al frente de su direccion por el presidente doctor Heguy y el segundo por el doctor Lapeyre.

Además la Junta resolvió suprimir de inmediato y por razones de economía todos los gastos fuera de presupuesto—exceptuados aquellos que los directores conceptúen absolutamente necesarios para la buena marcha de los asuntos edilicios y sobre todo de la completa y eficaz recaudacion de rentas, pues segun parece, hay oficinas de gran utilidad que recaudan al año bastante dinero y son sus empleados pagos por eventuales.

La corporacion vuelve á reunirse hoy á las 2 p. m., á fin de proceder al nombramiento de las comisiones auxiliares del departamento.

Ayer, despues de terminada la sesion, les fueron presentados á los ediles todos los jefes de reparticiones é ingenieros municipales.

Si no la primera, una de las primeras medidas adoptadas por el doctor Miguel Lapeyre, apenas hecho cargo de la Direccion de Salubridad, ha sido dirigirse á su colega de Buenos Aires, poniéndose á su disposicion para todo aquello que pueda coadyuvar á la mejor organizacion de la policía sanitaria internacional.

Además el doctor Lapeyre abriga el propósito de llevar á cabo en el sentido enunciado, reformas de importancia, sobre todo en lo que toca á servicios urbanos, riego, etc.

Oportunamente ampliaremos en la debida forma los datos relativos á esa tan necesaria gestion.

COMISIONES LEGISLATIVAS

Nueva Cárcel Penitenciaria

La Comision de Fomento de la Cámara de Diputados aconseja la sancion del siguiente proyecto de ley:

Artículo 1.° Queda sin efecto la autorizacion concedida al P. E. por la ley de 14 de Julio de 1900 para construir la Cárcel de Mujeres y Asilo Correccional de Menores.

Art. 2.° El P. E. hará construir una Cárcel Penitenciaria con capacidad para cuatrocientos penados por lo menos, en los terrenos que el Estado posee en Punta Carretas, adoptándose en su distribucion el sistema ó tipo que juzgare mas conveniente, una vez oída la opinion del Consejo Penitenciario, del Consejo de Higiene y del Departamento Nacional de Ingenieros.

Art. 3.° En la construccion é instalacion de la Cárcel Penitenciaria podrá invertirse hasta la cantidad de 200.000 pesos.

Art. 4.° Aféctanse á ese objeto los recursos indicados en los incisos *a*, *b* y *c* del art. 3.° de la ley 14 de Julio de 1900. Lo que faltare para completar la cantidad fijada en el artículo anterior, se tomará de rentas generales.

Art. 5.° El P. E. podrá contratar la construccion de la Cárcel Penitenciaria directamente con el señor Jaime Mayol, si éste renuncia á las indemnizaciones que pudieran corresponderle por la suspension de los trabajos en la Cárcel de Mujeres y Asilo Correccional de Menores y acepta los precios unitarios y el pliego de condiciones que formule el Departamento Nacional de Ingenieros, el cual, además, ejercerá la superintendencia y direccion de todos los trabajos.

Art. 6.° Así que los penados sean trasladados al nuevo establecimiento, el edificio conocido actualmente por «Cárcel Penitenciaria», se destinará á «Cárcel Preventiva y Correccional».

Art. 7.° Comuníquese, etc.—Sala de la Comision, Diciembre 23 de 1901.—*Serrato—Berinduague—Fiorito—Brito.*

Instruccion Pública

Universidad—El registro de matrículas para el corriente año, permanecerá abierto en la tesorería de la Universidad, desde el 10 del actual mes hasta el 31 del mismo para los estudiantes de la seccion de Enseñanza Secundaria; desde el 10 del actual hasta el 5 de Febrero próximo, para los estudiantes de la Facultad de Medicina, y desde el 10 del actual hasta el 10 de Febrero, para la de las Facultades de Derecho y Matemáticas.

Las horas de inscripcion serán de 10 á 11 de la mañana.

FACULTAD DE MEDICINA—Hoy se efectuará el exámen de tésis del señor Ernesto Quintela—Formarán la mesa examinadora los doctores Olivéz, Etchepare, Arrizabalaga, Lamas y Scremini.

Estudiantes examinados Aprobados—Fisiología: Pedro Duprat, Julian Alvarez Cortes, Jaime Gianetto, Susano Almada, Juan M. Zabalet, Eduardo Biraben, Juan Carlos Dighiero, Alberto Vazquez Barrière, Paulina Luisi.

Primera enseñanza—En el salon de actos públicos de la Direccion General de Instruccion Pública, rindieron ayer exámen de lectura para maestras de primer grado, siendo aprobadas, las siguientes examinandas: señoritas Ilca Zabala, Lucrecia Perez, Julieta Rubiños, María N. Doassans, Nieves Gonzalez Peray y señores Blas Genovese y Giovazzino y Adolfo Burone.

ARTE Y ARTISTAS

«Meliton y Mauricio»—Con el título de «El Cabo Meliton», la obra de Enrique De María representada anoche en el Politeama, ha dado en Buenos Aires mas de doscientos llenos á la Compañía de los Hermanos Podestá. Es, por consiguiente, una obra que figura ya honrosamente en la minoría de *las que dán dinero*. Desconocida para nuestro público, anoche ratificó sus éxitos anteriores, arrancando repetidas señales de aprobacion á una concurrencia numerosísima, que, al caer el telon, llamó al señor De-María dos veces á los honores de la presentacion en escena. He aquí, en cuatro palabras, el argumento de este drama criollo: dos hermanos se han separado, desde la mas tierna edad, para no volverse á ver durante muchísimos años. El uno, Cárlos, ha llegado á figurar en las altas esferas sociales; el otro, Meliton, es un valiente y humilde paisano, que al cabo de su juventud solo ha llegado á *cabo* en las filas del ejército argentino. Obtenida su licencia, el militar vuelve á los sitios donde se deslizó su niñez, y en la *chacra* paterna, se encuentra con un jóven elegante y distinguido que resulta ser el hermano á quien siempre recuerda con ternura. Se reconocen, se abrazan, pero el pueblero *cajetilla*, al ver la facha desastrosa del paisano, vacila en declarar el parentesco que los vincula, por temor á la familia de su esposa. Meliton se ofende; Cárlos quiere contentarlo con dinero; Meliton arroja al suelo los billetes de Banco, (en lo que hace muy mal), y Cárlos no los recoje (en lo que hace mucho peor). Un chileno,—que está enamorado de la mujer de Cárlos y que quiere vengarse de éste,—va, á invitarlo á su quinta; pero se encuentra con que el quintero (un vasco con mas ojo que un jefe de pesquisas) le dice, *ex-abrupto*: «Tú eres el que hace quince años mató á mi hermano.» El chileno, (que no parece tal por lo zonzo) le contesta: «No soy ese que dices... pero te daré dinero si callas.» El vasco, que tiene cabeza de lo que es, se emperra en querer hablar,—el chileno entonces, saca del bolsillo un puñal, y trata al vasco como si fuera porteño, mandándolo con su secreto al otro mundo. En eso viene Cárlos, se encuentra con el cadáver, recoge el puñal y abierta la finca con sus gritos. Acuden su suegro, que es precisamente juez de instruccion, y un amigo, comisario de policía, á quien había invitado á almorzar.

Que se les ocurre á los buenos señores, solo porque Cárlos está pálido, tembloroso y con el puñal en la mano?... Lo que á ustedes no se les hubiera ocurrido ni tampoco á mí; que es el matador del vasco. En esa opinion los fortalece el chileno, quien, en vez de huir despues del crímen, como habría hecho cualquier asesino vulgar, se queda muy tranquilo por ver el giro que toman las cosas... y quizás por no perder el almuerzo.. ¡Pobre Cárlos! El suegro lo crée culpable; el comisario amigo, tambien; la esposa, *idem* de lienzo; de la suegra no hay que hablar, porque está en la índole de toda suegra maldecir de los yernos. En fin: se lo llevan á la cárcel, y el chileno se queda tan orondo, creyéndose vengado. Pero Meliton, el paisano bueno y humilde, sabe la acusacion que pesa sobre su hermano, y arrastrado por su generosidad, se presenta al juez y le dice: «Haga soltar al acusado, porque quien mató al vasco soy yó!...» Hay que ver la cara de asombro que pone el chileno cuando oye semejante impostura! .. El juez no quiere creer al generoso paisano, porque sabe que es mas bueno que el pan y porque le debe la vida, desde que una vez lo salvó del ataque de un bandolero, á quien le causó varios deterioros, como ser la supresion de varias falanges y de un pabellon auricular. En eso el chileno, (que hasta entonces no había mostrado la oreja), deja ver una punta.... que es lo único que le queda, porque es casi reyuno. Se le identifica, y resulta ser el bandolero que quiso asesinar al juez, además que es el matador del vasco, por la vaina del puñal que dejó junto á la víctima, y que lleva grabado su nombre con todas sus letras..

Este es el drama, que peca por pueril é inverosímil, y que solo puede impresionar, en serio, á un público de tragaderas primitivas y de un candor innumerable. Pero si el argumento y los incidentes de la obra no tienen defensa posible, en cambio son dignas del mayor elogio, por la naturalidad y fluidez con que están escritas, y por la abundancia de pintorescas locuciones americanas, todas las escenas cómicas, que son, en realidad, las que explican y justifican el éxito de la obra. Si el señor De-María sabe hacer reir... por qué no utiliza constantemente ese preciosísimo don, que le envidio con toda el alma?... Dos ó tres ocurrencias de primer órden, y el tipo criollo del negro Mauricio, (que admirablemente trazado), bastan al autor para salvar una obra que nació condenada por las deficiencias y las ingenuidades de su argumento. Eso debe indicarle la ruta á seguir: haga comedias de buena y sana observacion, con graciosos estudios de costumbres locales, y tendrá siempre al Exito agarrado por las patas». El señor De María tiene talento, perseverancia é instinto teatral: con tales triunfos en la mano, todas las bazas deben ser suyas. Si en el género cómico pisa tan fuerte... para qué tambalear en los tembladerales de un género que exije otra preparacion literaria y artística?...—SUPLENTE.

NOTA—En la interpretacion de *Meliton y Mauricio*, se distinguen sobre manera los artistas Gil y Haza. El primero hace una creacion de su parte, que es la más bonita del drama.

Crónica policial

Robos—Remitido por la comisaría 2.ª ingresó ayer á la jefatura el individuo Constantino Perez á quien se acusa de ser el autor de un robo de ciento cuarenta pesos de que fué víctima don José Novelli, vecino de dicha seccion.

—La 17.ª remitió á Galo García, acusado tambien de robo. García entró á la quinta de don Cipriano Riestra en el Miguelete y se hizo dueño de una bolsa con fruta.

Suicidio en proyecto—Un agente de la 7.ª aprehendió ayer cerca de la Estacion Central del ferrocarril á un individuo llamado Pedro Prigioni, que encontrándose ébrio promovía escándalo.

Registrado en la comisaría Prigioni resultó ser todo un suicida en proyecto, pues en los bolsillos de sus ropas se le encontró un revólver y un papel en que manifestaba que «se quitaba la vida y que no se culpara á nadie de su muerte.»

Desertores—Las comisarías 9 y 21 remitieron ayer á la jefatura á Damian Alvarez, Paulino Barrios y Antonio Perez, desertores del 1.° de Cazadores el primero, y del 2.° los otros dos.

Pelea—En la tarde de ayer se tomaron en pelea á puñetazos en las cercanías de la Estacion Central, Miguelete y Rio Negro, los individuos Gumersindo Corado y Adolfo Telbaut.

Ambos resultaron con heridas leves en la cabeza. Fueron aprehendidos y pasados á la jefatura.

Centros y Clubs

Institucion française pour demoiselles—Esta noche á las 8, se efectuará en el local de la Asociacion de Dependientes una *soirée* recreativa y literaria, con motivo de la distribucion de premios á las alumnas de la «Institution française pour demoiselles».

El programa de ese acto ha sido formulado en la siguiente forma:

Première partie—1.° Hymne Français; 2.° Hymne Oriental, chantés par l'Orphéon; 3.° Poésie: Le Drappeau: C. Caumont; 4.° Dialogue: F. Coquart C. Caumont et J. Echeverría; 5.° Les quatre saisons, comédie; 6.° Chacun par soi: Comédie; 7.° La Baladine (morceau à 4 mains); 8.° Poesía: Drama en 3 actos: J. Castelnuovo.

Deuxième partie 1.° Rigoletto (morceau á 4 mains); 2.° Poesie: La retraite de Roussie: M. Gouts; 3.° Zarzuela: El gauchito en el colegio, 4.° Avant le bal: Comédie; 5.° Una aventura yankee: Comedia; 6.° Distribution des prix.

Los practicantes de farmacia—Mañana á las dos de la tarde está fijado el banquete social de los practicantes de farmacia, constituidos en sociedad.

El banquete se realizará en el Parque Giot de Villa Colon y á la 1 p. m. saldrá de Central un tren en el que podrán trasladarse los invitados al punto de la cita.

Motiva el banquete el deseo de festejar el primer aniversario de la fundacion del centro. La fecha fija es el 27 del corriente; pues diversas circunstancias impiden que ese dia se verifique. Harán uso de la palabra los señores Leal, Semería, Poila y Landívar.

Sociedad Union de Fogoneros—Esta sociedad se reune hoy de acuerdo con la siguiente convocatoria:

Señor consocio: Se invita á Vd. y demas compañeros del gremio para la Asamblea General que tendrá lugar hoy á las 8 y 1/2 en el local calle Rampla núm. 107.

Nota—Se ruega á Vd. y demás compañeros la puntual asistencia, pues se van á tratar asuntos de gran interés para el mejoramiento de nuestra sociedad.—*La Comision.*

SPORT

Velocipedismo—Programa de carreras organizadas por el Veloz Club Uruguayo para el 5 de Enero libre á todo corredor con licencia de la U. V. U:

1.° carrera—Premio Velódromo Nacional: 666 metros 66 cts. Scratch para corredores de 3.° categoría (2 premios).

2.° carrera—Premio Arroyo Seco 1000 metros Scratch para corredores de 1.° categoría (2 premios).

3.° carrera—Premio Unidad, 1000 m. Scratch para corredores de 2.° categoría (2 premios).

4.° carrera—Campeonato de velocidad del C. N. de V.—1000 mts para socios del C. N. de V. (medalla de 1.° y 2.° clase).

5.° carrera—Premio Amistad—1333 ms. 33 handicap libre á todo corredor, por series y final—3 premios.

Quedará tambien agregada al presente programa la final del premio Progreso, suspendida el 1.° á causa de la lluvia.

Movilizacion de la propiedad

INTERÉS DEL DINERO

Registráronse ayer las siguientes escrituras de venta:

De un terreno con frente á la calle 18 de Julio entre Salsipuedes y Patria, de 331 metros, 25 decímetros. Precio $ 3000. Escribano, Cárlos M. Silva.

De un campo situado en José Ignacio, 6.ª seccion de Maldonado, de 673 hectáreas, 635 metros, 4 decímetros, lindando con el arroyo Maldonado. Precio $ 3300. Escribano, Pedro Moreno.

De un terreno situado en la calle San Fructuoso esquina Casupá, de 179 metros, 67 decímetros. Precio $ 375.25. Escribano, Eduardo Pitaluga.

De un solar situado en la villa San Eugenio, calle Rio Negro esquina Progreso, de 42 metros, 95 cents., por 42 metros 95 cents. Precio $ 150. Escribano, José Rossi.

De una finca, sita en la calle Piedras 364, de 9 metros, 40 cent. por 16 metros, 132 milímetros. Precio $ 371. Escribano, Alfredo Herran.

De un terreno con solares, situado en el barrio Garibaldi, frente á la calle Solferino, de 531 metros, 97 decímetros, por 48 metros, 20 milímetros. Precio $ 550. Escribano, Agustin J. Moratorio.

Anotáronse los siguientes préstamos hipotecarios:

$ 1200 al 9 %. mensual; $ 200 al 10 %. anual; $ 549 al 7 %. id; $ 200, $ 500 y $ 1000 al 1 %. mensual.

Correo de Europa

(Valija del La Plata)

FECHAS HASTA EL 15 DE DICIEMBRE

Graves desórdenes en Cádiz

El corresponsal de un diario madrileño relata en los siguientes términos los graves desórdenes ocurridos en Cádiz el dia 11 de Diciembre último:

Cádiz ha sido teatro de actos de verdadero vandalismo llevados á cabo por las turbas enfurecidas que han recorrido las calles rompiendo los escaparates, saqueando tiendas, apedreando faroles y vidrieras y agrediendo, no sólo á los agentes de la autoridad, sino á los pacíficos transeuntes.

El pánico ha sido espantoso, aumentándose en los primeros momentos por la rápida arrancada de los coches que estaban en la plaza de Castelar y que salieron huyendo á escape para evitar las pedradas.

Los sucesos comenzaron cuando los fieles salían de las iglesias y se retiraban de los paseos al oscurecer.

Los revoltosos salieron del Círculo de Panaderos, situado en la calle de Moret, dando gritos de ¡Viva la revolucion social! ¡Mueran los comerciantes y los burgueses!

Los amotinados iban armados de garrotes, proveyéndose de piedras en las obras del Hospital.

Una vez hechos aquellos pertrechos, siguieron por la calle de la Rosa, donde apedrearon el horno de Pacheco y todas las tiendas, robando en estas cuanto podian.

Hay que advertir que todos los industriales de dicha calle son de los más modestos y pobres.

Luego las turbas tomaron por la calle de Sagasta y callejon de Cardoso, apedreando el horno de Riancho y los puestos de verdura, quincalla y pan que hay allí.

Enseguida retrocedieron á la presencia de cuatro municipales; pero no tardaron en rehacerse á espaldas del mercado, y dirigiéndose al horno de la calle de los Desamparados le apedrearon, destruyendo además todos los puestos que con motivo de la fiesta de Navidad se habian instalado en la plaza de Topete.

Los municipales reunidos, que no eran mas que cuatro, al verse venir encima á los tumultuados, no tuvieron otro remedio que emprender la fuga, avisando al paso que cerraran las tiendas.

Los gritadores avanzaron, pues, sin obstáculo alguno, y despues de hacer grandes destrozos en una barbería humildísima de la plaza de Topete, entraron en la calle de Prim, en la que existen muchos comercios.

Frente al horno establecido en dicha calle se estacionaron los revoltosos, dando mueras al comercio y á los burgueses y vivas á la anarquía, mientras apedreaban de un modo verdaderamente feroz el horno y los comercios contiguos.

En una confitería entraron á saco, arrojando á la calle las fuentes de dulces y los platos montados y no dejando dentro nada sano.

La peluquería de Fígaro, lujosamente amueblada, fué invadida tambien, rompiendo los invasores á garrotazos y á pedradas los espejos, utensilios del oficio y los demás muebles.

En el comercio contiguo La Riojana, desgarraron telas, hicieron añicos los escaparates y saquearon el establecimiento, arrojando á la calle piezas de tela y mantones de Manila, que desaparecieron entre las manos de los gritadores.

Tambien han sufrido grandes daños y considerables robos la zapatería de La Esperanza, así como la tienda de vinos titulada La Golondrina y el estanco de al lado.

Los dependientes de los establecimientos que trataban de oponerse al saqueo, eran agredidos y amenazados con navajas.

Desde aquellos sitios las turbas tomaron por la calle del Obispo Urquinaona para dirigirse al horno de El Laurel.

Allí los obreros de Administracion militar se defendieron machete en mano, obligando á las turbas á retroceder.

Estas entonces se fraccionaron yendo á reunirse á la plaza de Castelar, no sin apedrear al paso las tiendas de vino de La Estrella y Siete Puertas, el Casino republicano, el almacen de tegidos de Moreno Hermanos y la zapatería del Louvre, de la que rompiendo el escaparate robaron gran número de pares de calzado.

En la plaza de Castelar el pánico se hizo verdaderamente terrible, por salir al mismo tiempo los coches disparados y los agentes huyendo en todas direcciones perseguidos por las turbas.

En la calle del Cardenal Zapata fué asaltada la farmacia de Nuñez, en la que apenas ha quedado entero uno de los muchos botes de medicamentos.

Despues de apedrear la fonda de la Paz y las casas contiguas, los grupos tomaron por la calle del Rosario, en la que destrozaron y saquearon la confitería del Correo, el depósito de muebles de Quijano y todas las casas.

Uno de los establecimientos que allí padecieron mas fué la tienda de vinos de Rios.

En aquel sitio se oyeron algunos disparos de arma de fuego.

Antes de perpetrar el asalto del horno de Merello destrozaron una tienda de modistas y otro almacen de muebles, apedreando la tienda de pianos de Quirell y otro establecimiento de vinos.

Entonces el grupo de revoltosos se dividió en dos fracciones, marchando una hacia la calle de Columela, en la que se hallan establecidos grandes comercios de joyería.

Afortunadamente un coche y un carro que se habían atravesado en medio de la vía pública impidieron el paso á los revoltosos, que torcieron por la calle de Cánovas, donde se encontraba ya otro grupo que había seguido por la calle del Rosario y la plaza de Loreto, encontrándose allí con la Guardia civil que salía del cuartel inmediato.

Esto hizo retroceder á los amotinados, que, no obstante, apedrearon el almacen de comestibles Las Nuevas Antillas, saqueándole vandálicamente.

En tal operacion se hallaban ocupados cuando llegaron los guardias, con lo que bastó para que cada cual escapara por su lado, no volviendo ya á reunirse al ver que tenian ya fuerzas con qué habérselas.

Por lo relatado, se comprende que las turbas no han obedecido á un movimiento inconsciente, sino que el itinerario seguido demuestra que tenían un plan que debió meditarse maduramente.

Un Museo de productos

En breve comenzará en Madrid la instalacion del Museo que por acuerdo de la junta del comercio de exportacion va á establecerse en el ministerio de Estado.

En la seccion extranjera figurarán los artículos de mas venta en cada país de aquellos que tienen mayor importacion de Europa y los artículos que los países europeos importan de otras naciones.

Entre otras, se hallarán expuestas muestras de café del Brasil, tejidos de los más usados en Venezuela y en el Uruguay, algunos tipos de trigos de Rusia, semillas de algodon del Perú y de legumbres de Méjico, lanas de las que más se cotizan en los puertos de Amberes y Marsella, diversas clases de aceites, vinos, arroces, etc., etc.

Para la seccion española se están recibiendo numerosas muestras de aguardientes, vinos, mosaicos hidráulicos, cementos, tejidos, frutas secas, regaliz, azafrán, corcho en plancha y en tapones, sal comun, etc., etc.

La Exposicion de automovilismo en Paris

Segun *The New York Herald*, de Paris, la Exposicion de Automovilismo inaugurada con gran solemnidad en el Grand Palais, es, en su género la más completa y extensa de cuantas ahora se han celebrado, no sólo en Francia, sino en los demás países.

No se limita, en efecto, dicha exposicion al automovilismo como *sport*; es, por el contrario, extensiva á todas las aplicaciones que puede tener la autolocomocion en las diversas ramas de la industria.

Tiene este certámen una finalidad especial y, por decirlo así, de índole económica, pues tratan de demostrar sus organizadores que es posible sustituir el motor de petróleo por el motor de alcohol, materia esta última abundantísima en Francia, donde tan extendido se encuentra el cultivo de la remolacha, con lo que se conseguiría libertar á dicha nacion del fuerte tributo que por el concepto de aceites minerales tiene que satisfacer anualmente á Rusia y á los Estados Unidos.

Así, una de las principales curiosidades que ofrece la Exposicion es un panorama admirablemente instalado, donde pueden apreciarse las diversas transformaciones que sufre la remolacha desde su recoleccion hasta que, convertido su jugo en alcohol, por medio de los alambiques, pasa éste á los motores de varios aparatos agrícolas, los cuales fabrican ante el visitante diversos productos alimenticios.

En otra instalacion aparecen los motores de alcohol poniendo en movimiento sierras, mecánicas, máquinas trilladoras y sembradoras, y hasta carros de transporte de productos agrícolas.

Otra galería se halla destinada á la instalacion de una máquina tipográfica, puesta asimismo en accion por el alcohol, y que sirve para tirar un pequeño boletin diario, referente al certámen.

Entre los motores de alcohol destinados á la propulsion aerostática náutica, y figuran numerosos modelos, muy bien presentados y de gran aplicacion práctica.

El automovilismo como medio de transporte cuenta nada menos que con 700 expositores, hallándose dividida esta parte del certámen en las siguientes secciones: coches automóviles de todas clases; motociclos y biciclos; material y aparatos para la fabricacion de automóviles; pneumáticos; accesorios, trajes y equipos; inventos con aplicacion al automovilismo; bibliografía, fotografía, mapas y publicaciones de todo género y relaciones con el automovilismo.

No han descuidado los organizadores lo relativo á propaganda del referido *sport*, y, al efecto, funciona en una de las salas un cinematógrafo de dimensiones gigantescas, que hace desfilar ante la vista del público los principales incidentes de la carrera Paris-Berlin y de otras *races* famosas.

Por último, una gran tómbola, á la que han enviado los comerciantes de Paris más de 6.000 regalos, consistentes en pequeños coches automóviles, objetos de arte, muebles, cuadros, *bibelots*, etc., asegurará á la Exposicion un éxito completo, desde el punto de vista económico, pues ha de advertirse que la tómbola es gratuita, entregándose á los concurrentes, con los billetes de ingreso, un número que puede estar premiado con un objeto de los que figuran en la tómbola.

Las principales instalaciones particulares son, como era de esperar, las pertenecientes á los dos rivales de la industria del automovilismo: Panhard et Levassor y Mors.

Presenta la primera un motor Centauro, sin *culasse* movibles, provisto de carburador, regulador de admision, dínamos y acumuladores para combustion nuevo distribuidor de electricidad para el alumbrado é inyector de gran potencia.

Los nuevos modelos exhibidos por Panhard, son: un *cab.* de cinco caballos; un *tonneau*, de 10, con *carrieres* movible; un coche de camino, de 16 caballos; un *landeau*, de 12, con motor disimulado bajo el asiento del conductor, y un carruaje de paseo, muy ligero, de 15 caballos.

Los tipos que presenta la Sociedad Mors pertenecen al denominado Paris-Berlin (aunque con notables reducciones de peso y volumen) y fuerza de 8, 12 y 15 caballos. Sus principales mejoras é innovaciones consisten en los mecanismos de retromarcha y cambio de velocidad. El peso de los modelos de 8, 12 y 15 caballos es, respectivamente, de 500, 750 y 800 kilógramos.

La Sociedad Gobron Brillé ofrece á la curiosidad del visitante numerosos modelos de motor de alcohol; el constructor Bollée exhibe un «breack» de diez asientos, un faeton y un «tonneau», todos ellos con motor de petróleo; Charron, Girardot y Voigt, un carruaje con motor de petróleo, de cuatro cilindros y fuerza de 16 caballos, mas un modelo de motor eléctrico, cuyos acumuladores permiten cubrir una distancia de 80 kilómetros; Serpollet, que ha aligerado aún más la construccion de sus carruajes, presenta un modelo para carreras, de 150 kilógramos de peso y caja de repuesto de combustible para 300 kilómetros. La velocidad de este carruaje, terreno llano, es de 120 kilómetros por hora.

Concurren, por último, á la exposicion con tipos notablemente perfeccionados los establecimientos de Richard, Clement, Renault, Cannstad, Marienfeld, Krieger, Peugeot, Dietrich, Turcot-Mery, Darrac y otras firmas bien conocidas de los *sportmen*.

El informe sobre el Canal Istmico

Segun ha anticipado el telégrafo, la Comision encargada de dictaminar sobre las respectivas ventajas de los Canales de Panamá y Nicaragua, ha presentado su informe al Congreso de los Estados Unidos.

Los telegramas ingleses dicen que las conclusiones de la Comision, favorables al Canal de Nicaragua, han causado viva sorpresa, puesto que se hallan en abierta contradiccion con las comparaciones de ambos canales hechas en el informe y de las cuales resulta que el Canal de Panamá ofrece indudables ventajas sobre el de Nicaragua.

Ocupándose del asunto el *Daily Mail*, observa que para todo aquel que sepa leer entre líneas es evidente que la Comision americana considera la vía de Panamá como la mejor, y que, sin duda, al elegir la vía de Nicaragua, se ha querido obligar á la Compañía de Panamá á ceder la concesion en condiciones algo más ventajosas que las exigidas por ella en un principio.

La Comision avalúa la propiedad del Panamá en 40 millones de dollars, ó sea en 109.101.000 dollars menos que el precio propuesto por la Compañía concesionaria.

A dicha cifra habría que añadir, segun el informe, los gastos de construccion necesarios para concluir el canal obteniéndose un presupuesto total de 144.233.358 dollars. En cambio, el coste del Canal de Nicaragua se elevará á 189.864.062 dollars.

He aquí ahora el estudio comparativo de ambos canales hecho por la comision:

«El proyecto de Panamá—dice—es mas practicable, puesto que el canal se hallaría al nivel del mar; el proyecto de Nicaragua exige la construccion de esclusas; pero, en cambio, el lago de Nicaragua constituirá una provision de agua inagotable.

Si bien no existen puertos naturales en sus extremos, como acontece en Panamá, pudieran crearse artificialmente y darían resultados satisfactorios.

Un canal construido en Nicaragua estaría terminado en ocho años, comprendiendo los dos años invertidos en los estudios preliminares, mientras que para concluir las obras de Panamá serían precisos diez años.

El trazado de Nicaragua es de 183 millas, en tanto que el de Panamá solo tiene 40. Los gastos anuales de entretenimiento del Canal de Nicaragua excederían en 1.350.000 dollars á los de Panamá. El recorrido de este último podrían hacerlo en doce horas los buques de mayor calado, mientras que en el de Nicaragua invertirían treinta y tres horas.

El camino de Nicaragua es mas ventajoso para el comercio, á excepcion de aquellos buques procedentes de la costa occidental de América del Sur. Tambien será favorable para la navegacion á vela, en atencion á los vientos allí reinantes.

Por lo que se refiere á las condiciones higiénicas, Nicaragua ofrece superioridad sobre Panamá.

Concluye el informe aconsejando que se adopte el trazado Nicaragua y declarando que los Estados Unidos deberían asegurarse la posesion de una faja de territorio de 10 millas de ancho, y desde un mar á otro, á través de la cual sería construido el canal.

Al efecto habría de necesitar el gobierno de Washington el consentimiento de Nicaragua y Costa Rica, empresa nada difícil, segun el dictamen de la Comision.

Descubrimientos arqueológicos en Roma

Las excavaciones que se están practicando en el viejo Foro Romano dan lugar diariamente á descubrimientos arqueológicos de gran importancia.

En la actualidad se trabaja en la demolicion de los edificios contiguos á la iglesia de Santa Francesca Romana, con objeto de desenterrar el claustro de dicho templo, construido en el siglo XIV sobre parte del emplazamiento del antiguo templo de Venus y Roma.

Los trabajos que se están efectuando permiten ya apreciar las líneas generales del referido claustro, una de las obras más puras del Renacimiento.

Despues de haber sido levantado el pavimento moderno, las excavaciones hechas en el suelo han puesto al descubierto, á un metro de profundidad, el primitivo enlosado del templo romano y los cimientos de la *cella*.

Antes de la iglesia de Santa Francesca Romana existió en el mismo lugar otro edificio análogo, fundado por el papa San Silvestre y dedicado al apóstol San Pedro, porque, segun la tradicion, en aquel sitio fué donde obtuvo, con sus plegarias, la caída de Simon el Mago.

El vestíbulo del palacio de Neron se extendía, á juicio de los arqueólogos, hasta las inmediaciones del templo de Venus y Roma.

DEL MAR Y DEL RIO

Propuesta para oficial—La Comandancia de Marina ha elevado al ministerio de Guerra y Marina una comunicacion en la cual propone al teniente 1.° de marina don Elbio Murialdo para llenar la vacante de ese empleo que existe á bordo de la cañonera nacional General Rivera.

Conservacion de personal—La reparticion marítima á cuyo cargo está el servicio militar y policial del ramo, ha solicitado del Ministerio respectivo que no se modifique la cantidad de 30 marineros que revistaban fuera del presupuesto, pues ese número es aún necesario para el cumplimiento de los diversos servicios dependientes de la Comandancia de Marina.

Informe—El fiscal de Gobierno ha pedido al Ministerio de Guerra y Marina que recabe de la Capitanía General de Puertos informe acerca de los datos que esta reparticion pueda facilitar á fin de poder expedir la vista ordenada con respecto de una solicitud referente á la reclamacion presentada por los prácticos de los ríos, los cuales desean mayores facilidades para el ejercicio de su profesion.

El Rayo—Vino y salió ayer mismo en servicio del lazareto de la isla de Flores.

El Atlanta—Procedente del vecino puerto de Buenos Aires fondeó ayer en la rada el crucero Atlanta, perteneciente á la armada de los Estados Unidos de Norte América.

El Colombia—Conduciendo 117 pasajeros para Buenos Aires, salió este vapor de la matrícula argentina.

El San Martin—Salió para la Asuncion y escalas, con 47 pasajeros.

Desinfeccion de vides

La oficina de desinfeccion anexa al Departamento de Ganadería y Agricultura ha desinfectado 150 Sarmientos Mendesines traídos por el vapor francés Les Alpes procedentes de Marsella y consignados al señor Rodolfo Fávaro.

LAS TEMPESTADES

HABLAN POR TELÉFONO

El doctor T... se hallaba muy atareado en su Observatorio meteorológico de Intra ordenando y estudiando las observaciones recogidas en la noche anterior y en las primeras horas de la mañana.

El dia se presentaba espléndido, pero caluroso; en el cielo azul y purísimo de Italia resplandecía el sol de Julio; en lo alto de la colina donde se alza en el templete que constituye el Observatorio, se siente una brisa ligera y agradable; abajo, en pintoresco y azulado valle, el calor apretaba ya de firme; pero los campesinos lo sufrian á gusto, á juzgar por sus alegres voces, por la animacion con que se entregaban á las últimas faenas de la trilla.

Hasta el Observatorio llegaba el eco lejano de los cánticos, el relinchar de los caballos, el griterío de la gente jóven, el chasquido de los látigos y aun el monótono rechinar de las carretas que iban acarreando el grano ya limpio y ensacado.

Hacía mucho tiempo que yo deseaba visitar el establecimiento meteorológico de Intra, pues sabía que estaban allí muy bien montados servicios que tanto interesan á las personas cultas y tantos beneficios producen á los agricultores, á los navegantes y aun á toda la masa social; y quería tambien conocer personalmente al doctor T..., meteorólogo distinguidísimo, inventor ingenioso y descubridor afortunado en los territorios aun no explorados de la ciencia.

Recibióme con amabilidad exquisita; mostróme la rica coleccion de termómetros, barómetros y anemómetros registradores que el Observatorio posee, siempre funcionando, los psicrómetros para determinar el grado higrométrico del aire, los pluviómetros, los aspiradores y placas de gelatina y glicerina para recoger el polvo atmosférico y todo el servicio micrográfico montado para examinarlo y estudiarlo; y, en fin, la organizacion de las comunicaciones telegráficas con todos los Observatorios meteorológicos de Italia y con el centro del sistema meteorológico internacional.

Al llegar á este punto, me permití interrumpir al doctor T... en sus explicaciones, diciéndole:

—Me han dicho que ha inventado usted aparatos con los que usted solo, sin necesidad de comunicarse con nadie, puede hacer predicciones sorprendentes acerca del tiempo. Confieso que eso es lo que más excita mi curiosidad y lo que más me interesa saber.

—Algo hay de ello—me contestó—pero me temo que le hayan exagerado á usted la importancia y alcance de mis trabajos. Demasiado sabe usted que, por lo comun, los cambios y accidentes del tiempo no se fraguan aisladamente en una localidad determinada, que no obedecen al azar, sino que están sujetos á leyes generales y que dependen de los grandes movimientos de la atmósfera y de las grandes causas que afectan á los climas y sus variaciones en toda la superficie del globo. Por lo tanto, lo eficaz, para prever los acontecimientos, es conocer simultáneamente el estado atmosférico de una extension vastísima de la Tierra, y solo así se puede predecir con una anticipacion, prácticamente útil, y de un modo científico y razonado, los cambios de tiempo probables en cada localidad. Esto solo puede lograrse por medio de una extensa organizacion del servicio, con observaciones uniformes y precisas y comunicaciones perfectas y rápidas.

—Todo eso ya lo sé, doctor; por eso tengo tanta curiosidad de saber hasta donde llegan las observaciones aisladas.

—Por sí solas, á muy poco; pero aprovechando los resultados obtenidos por la organizacion meteorológica general y algo de adelantos modernos, se puede prestar buenos servicios. Por ejemplo, las observaciones generales y constantes nos han enseñado que las principales [illegible] suelen llegar á la region mediterránea, y por lo tanto á Italia, siguiendo tres caminos principales: uno, por el Golfo de Vizcaya, Norte de España ó Meseta de Francia, Córcega, mar Tirreno y Sicilia hacia el Asia Menor; otro, por el Estrecho de Gibraltar, Baleares, Cerdeña y Toscana hacia el Adriático, y el tercero, viniendo de Africa, sigue por Argelia y Túnez y penetra en el Mediterráneo por el Golfo de Kabes, marchando hacia el Nordeste. Conocidas así las rutas ordinarias de los temporales, y teniendo la carta cotidiana del tiempo para una region y trasmitidas por telégrafo á los centros del servicio, es como se puede ir siguiendo los pasos de los trastornos atmosféricos y, en cierto modo, verlos venir, ó, notando el camino que llevan, adelantarse á ellos anunciando por telégrafo su marcha á las comarcas donde se dirigen. Ahora mismo, por las observaciones practicadas en Inglaterra, en Burdeos y en San Sebastian, en Marsella y en Barcelona, sabemos que avanza hacia Italia uno de los temporales que siguen la primera ruta de las tres que le he indicado á usted. Puede desviarse en su camino, corriéndose un poco hacia el Norte ó bajando más hacia el Sur, y afectar, por lo tanto, á tales lugares italianos y no á tales otros; pero ya vamos tambien teniendo medios locales de conocer eso á tiempo, de prevenirnos contra ello.

Aun no había concluido el doctor de pronunciar estas palabras cuando empezó á sonar el timbre del teléfono en una habitacion inmediata.

Acudió mi interlocutor al aparato, escuchó por largo rato el mensaje que le trasmitían, tomó rápidamente unas notas, llamó á un ayudante y le dijo con alguna excitacion:

—Envíe usted inmediatamente un despacho al síndaco y otro al puerto. La tempestad está ya á 200 kilómetros, y avanza precisamente hacia aquí, con velocidad de 25 kilómetros por hora. Quedan ocho horas para prevenirse. Al portero que ize la bandera.

Retiróse el ayudante y yo me aventuré á preguntar:

—¿Quién le ha enviado á usted ese telefonema?

—¿Quién?—exclamó el meteorólogo.—¡La tempestad misma!

—¡La tempestad! ¿Desde cuándo las tempestades hablan por teléfono?

—Ellas siempre han estado dispuestas. Nosotros nos hemos enterado ahora. Venga usted y oiga.

Acudí al aparato, me aplicó el auricular y... ¿podré describir mi asombro? Oí, claramente, el fragor de una tormenta deshecha, el lejano tableteo del trueno y un eco que retumbaba en el seno de las nubes y en las desigualdades de las tierras; el soplar de un vendaval furioso y el estrépito de terrible granizada; pero, todo tan claro, tan vivo, tan [illegible] que [illegible] la vista y dirigí la mirada á la ventana, [illegible]

Afuera, nada. El cielo continuaba purísimo, el sol resplandeciente, el valle lleno de alegría y de vida, los campesinos trabajando y cantando, alborotando la gente jóven, [illegible] la trilla de los trigos, rechinando las carretas.

—Volví á aplicar el oído al teléfono. Otra vez percibí el imponente rugir de la tormenta, el silbar del viento, la pedrea del granizo, el majestuoso retumbar del trueno.

—¿Pero qué es esto, doctor? ¿Es realmente una tempestad lo que oigo?

—Sí, señor. Absolutamente.

—¿Y está á 200 kilómetros?

—Próximamente.

—¿Y qué trasmisor telefónico tiene usted allí [illegible]

—Se lo voy á explicar á usted en dos palabras. [illegible]

el interior del receptáculo y establece la comunicacion eléctrica con el circuito. Este es, reducido á sus términos más sencillos y escuetos, el principio de la telegrafía sin hilos. Ahora bien, las descargas eléctricas de la atmósfera obran tambien como las descargas del trasmisor Marconi, sobre los receptores de este sistema. Esto se vió en seguida por las perturbaciones que las tempestades ejercen sobre esos receptores. [illegible] ando á éstos la sensibilidad más conveniente para el caso, adaptándolos para este servicio é introduciéndolos en el circuito de un aparato telegráfico, el receptor de éste irá marcando, como vé usted aquí (y me mostró una banda de papel que iba desarrollándose de un Morse) con rayas y puntos la sucesion de las descargas eléctricas en las nubes, ó sean los accidentes de la tempestad. Si se introduce el receptor sensible en un circuito telefónico en vez de hacerlo en uno telegráfico, el teléfono trasmite con toda fidelidad, como ha oido usted, todas las fases de la tormenta que se va acercando. El receptor es sensible á 200 kilómetros de distancia y la menor perturbacion atmosférica de naturaleza eléctrica hace sonar el timbre. Ahí tiene usted explicado todo.

Me quedé estupefacto. El hecho era maravilloso, pero la demostracion era clara y sencilla y la prueba la tenía delante. No habia más que hablar.

Entre tanto en el valle empezó á notarse un movimiento particular. Cesaron los cantos y el jolgorio y las faenas de la mañana. Los campesinos recogian sus bártulos, cargaban á toda prisa los carros con el grano ya limpio, amontonaban las parvas, y lo que no podian trasladar lo protegian con grandes trozos de lona sujetos con pesadas piedras. Aseguraban los cobertizos, llevaban á seguro los animales domésticos y, cuando á la tarde, despues de acabar el almuerzo con el doctor T... galan...

[...]

Servicio telegráfico

ESPECIAL PARA «EL SIGLO»

De la Argentina

EL MISTERIO EN LA CUESTION INTERNACIONAL

En Punta Arenas

INCENDIOS INTENCIONALES

OTRAS NOTICIAS

[...]

Blancas dijo era del caso observar el error á su secretario. En realidad era una cuestion de secretaría; se atribula igualmente á una confusion y una simple aclaracion bastaría, sin que este, tuviese por qué traslucirse, pero Yañez no entendia las cosas así.

¿Buscaba una revancha, porque habia sido ladeado en el arreglo? El caso es que la reserva absoluta convenida fué violada con toda intencion por Yañez.»

—

Buenos Aires 3 Está casi resue[lta la partida] del ministro de marina Betbeder para Puerto Belgrano. Saldrá mañana por la noche y dícese que los trabajos para que el doctor Serú permanezca en el Ministerio de Instruccion fracasaron y que su renuncia produciríase en la próxima semana.

Agrégase tambien que el diputado por Entre-Rios doctor Coronado reemplazarálo.

—Presentó al Ministerio de Relaciones Exteriores su renuncia de secretario de la Legacion argentina en Roma el señor Benitez Alvear.

—El general Campos no aceptó el mando de una de las zonas militares.

—Varios representantes de compañías del dragado presentaron al ministro Avellaneda varios proyectos relativos á las obras de dragados en los rios Paraná y Uruguay. Para llevar á cabo estos trabajos proyéctase un impuesto especial sobre la navegacion.

El Tiempo desmiente la version publicada por los diarios de Montevideo anunciando que numerosos jóvenes argentinos huyeron de estas playas antes las probabilidades de una guerra con Chile.

—

Buenos Aires, 3 *El Tiempo* aplaude la sancion de ayer de la cámara de diputados que votó por unanimidad el aumento del ejército á 15 000 hombres, y dice:

«El país necesita de hombres que formen un ejército vigoroso y disciplinado, hoy más que nunca, porque las cosas han llegado á una situacion tal que no es posible prolongar por mucho tiempo el acopio de armamentos y la multiplicacion de los preparativos militares.

La buena amistad con Chile nos empeñamos en mantenerla.

Hay que prepararse, pues, para que ella sea una verdad por la razon ó la fuerza.»

—Comunican de Rosario que la huelga de los conductores de carros del Rosario agrava y amenaza hacerse general si la policía no procede con energía.

Los huelguistas obligaron hoy á los coches de tranvías, á volver á las estaciones y han amenazado tambien á los conductores de plaza con violencias.

Estos declaráranse esta tarde en huelga para evitar que se les atropelle.

Témense otros graves excesos.

—*El Diario* insiste hoy en que los astilleros de Ansaldo han empezado ya la construccion de dos cruceros acorazados tipo Garibaldi perfeccionado para la armada argentina, con los...

[...]

Chile

Tranquilidad—Los conceptos—Un tunel

[...]

Guerra en Sud Africa

[...]

Italia

[...]

Francia

[...]

...diaciones de Ossau y de Mauleon-Li[charre]. Los temblores causaron gran pánico en [las pobla]ciones, pero no han ocasionado pe[rjuicios de] ninguna especie.

La cuestion de la Tripolitania

Paris, 3—*Le Figaro* afirma que so[n comple]tamente inexactas las noticias publ[icadas por] ciertos diarios de haber estallado d[isturbios en] el interior de la Tripolitania. Asegu[ra que to]do ese territorio está tranquilo y qu[e no exis]ten razones de creer que el órden [sea] perturbado en él.

Hablando luego de los designios [de] Italia sobre ese país dice *Le Figaro* [que Ita]lia no tiene interés en alentarlos y [...] sea cierta la voz circulante de que [...] de la República se haya puesto de [acuerdo al] respecto con la cancillería de Roma.

Atentado nihilista

Paris, 3—*La Patrie* publica hoy un [telegrama] de San Petersburgo en el cual se da [cuenta de] un atentado nihilista que se llevó á c[abo] en Kieff.

Una bomba de dinamita hizo explo[sion deba]jo del balcon del palacio del gran d[uque Cons]tantino Constantinovich, primo del [Czar Nico]las II.

El gran salon del palacio se hallab[a lleno de] altos personajes, pues el gran duq[ue daba un] recibo oficial.

La explosion produjo un gran páni[co entre los] invitados, pero no hubo que lament[ar ninguna] desgracia personal. Las autoridades [han proce]dido al arresto de 15 estudiantes de [la Universi]dad de Kieff que están acusados de [ser auto]res del atentado.

Dinamarca

Compromiso para la venta de las Antillas

Copenhague, 3 Se sabe de fuente [autoriza]da que el tratado entre Dinamar[ca y los Es]tados Unidos para la venta de las [Antillas dina]mesas será firmado á pesar de la ag[itacion que] reina en esta capital en contra de[l mismo]. El gobierno dinamarques ha comp[rometido su] palabra y el tratado será concluido á [pesar de la] oposicion popular.

Inglaterra

La peste en Sud Africa

Londres, 3—Comunican de Capét[own que se] han comprobado en esa capital dos c[asos] de peste bubónica.

Las autoridades redoblan sus esf[uerzos para] evitar la difusion del terrible flagel[o].

Tambien se denunciaron dos nuev[os casos de] peste bubónica en la importante ciu[dad...]

[...]

Alemania

[...]

Austria-Hungria

[...]

Norte-América

La eleccion de presidente cubano

[...]

El atentar Max O'Blonet

[...]

Comerciales

Consolidada—Descuento—Cambios

[...]

Buenos Aires, 3 ([...] 5 30 p. m.)—La Deuda Con[solidada se ha cotiz]ado hoy en esta plaza á 49 875

[El d]escuento comercial se cotizó [á] 3 3[1/10] por ciento anual.

[...] Oro, al contado, 238.80.

[...]nes, 239 20.

[...]ales, al contado, 76 80

[...]inciales, al contado, 13.60.

[...]ar 1898, al contado, 73 40.

[...] Santa Fé 1886, al contado,

[...]os de La Plata (oro), al con[tado]

[...]el 4, 3.40.

[...]in de mes, 3.45.

[...] de Frutos (oro), para el 4,

[...]ráfico-Telefónica, al contado

[...] 48 1[1/2] á 48 9[1/16].

[...]02 1[1/2].

[...]4.13 1[1/2].

[...]09 1[1/2].

Mercado argentino

[...]

Burdeos, 3—El sebo de saladero de procedencia del Rio de la Plata, se ha cotizado ayer en esta plaza á francos 75, los 100 kilogramos.

Havre, 3—El sebo de carnero de procedencia del Rio de la Plata se ha cotizado ayer en esta plaza á 70 francos los 100 kilos.

Havre, 3—El sebo vacuno de procedencia del Rio de la Plata se ha cotizado ayer en esta plaza á 74 francos los 100 kilos.

CENIZA

Londres, 3—La ceniza de procedencia del Rio de la Plata, á entregar, sobre 70 por ciento, se ha cotizado ayer en esta plaza á libras esterlinas 2 con 6 chelines la tonelada.

ASTAS

Havre, 3—Las astas de procedencia del Rio de la Plata se cotizaron ayer en esta plaza á 50 francos el ciento.

ULTIMA HORA

De la Argentina

Gravedad de las huelgas en el Rosario

CASAS EN MORATORIAS

Buenos Aires, 3 Telegrafian del Rosario que la ciudad se muestra alarmada con motivo de la actitud de los huelguistas, quienes impidieron el tráfico de los tranvías y el reparto de artículos de consumo.

Las mujeres huelguistas asaltaron á las señoras, obligándolas á sacarse los sombreros.

El comercio está alarmadísimo por las tentativas de asaltos en varios almacenes.

La policía lanzó un edicto prohibiendo la formacion de grupos y amenazando con disolverlos por la fuerza.

Témese nuevos desórdenes mañana á causa de la adhesion á la huelga de otros gremios.

La casa de consignaciones de Manuel Paz y C.ª pidió moratorias.

El activo asciende á 3.200.000 y el pasivo á 2.700 000 pesos.

Hay temores en el comercio de nuevas quiebras.

La casa de Tiburcio Benegas é hijos llamó á concurso de acreedores.

No hubo quorum.

Hay un fuerte acreedor europeo que opónese á entrar en arreglos.

—Reunióse la cámara de diputados con la presidencia de Benito Villanueva.

Presentó mocion el señor Bullini para que la cámara se constituyese en sesion permanente.

[...]

EL TIEMPO

Observatorio Municipal

[...]

EN LOS MINISTERIOS

Recepcion del ministro de Chile

[...]

Subdivision judicial en el Salto

[...]

Conflictos en los departamentos

[...]

Arrendamiento de capatacía

El ministerio de Hacienda ha dictado resolucion en el expediente relativo á la rescision de contrato con el señor Ramon Corral Souto y llamado á propuesta para el nuevo arrendamiento de la capatacía del grupo núm. 1 de los depósitos de Aduana.

De acuerdo con el informe producido por el señor Enrique Gradin y las conclusiones de la [...]

[...]

El asunto sobre timbres

[...]

Inspeccion núm. 4

[...]

Para llenar una vacante

[...]

Vuelta á su puesto

[...]

REMATES DE HOY

[...]

LA BOLSA

Montevideo, Enero 3 de 1902.

[...]

Datos diversos

[...]

REMATES

José B. Gomensoro

Artículos de almacen, ferretería, tienda, etc., etc. El remate se efectuará en mi casa calle Piedras núm. 134.

EL MARTES 7 y MIERCOLES 8 y días siguientes á la 1 en punto de la tarde, ... [illegible]

Ferretería, lámparas, sartenes, cubiertos, herramientas, etc., etc. ... [illegible]

Exijo garantía en dinero á todo comprador. 5 en 3.

Juan Eastman

IMPORTANTE REMATE Del establecimiento para teatro denominado CASINO ORIENTAL, sito en la calle Florida, entre Soriano y Canelones ... [illegible]

... Mas datos ver al rematador en su escritorio calle Piedras núm. 157. 3001-en.1

Eastman y Lauz

JUDICIAL

De tres propiedades calle Carapé y Coronel Brandzen. Terrenos en Pueblo Victoria y en Las Piedras. ... [illegible]

... Más datos escritorio de los rematadores, calle Piedras núm. 157. 2962-dc.27.

Alejandro Montautti

El SABADO 4 del corriente, En la calle Sarandí 261 — DE NOCHE á las 8 1/2 p. m. ... [illegible]

... 1-en.3

Alejandro Montautti

De los MUEBLES que adornan la casa-habitacion del señor don Baltasar Zapater ... [illegible]

El DOMINGO 5 del corriente á la 1 de la tarde ... [illegible]

La casa podrá visitarse el domingo de mañana. 3005 en.1.

Alejandro Montautti

DE MUEBLES

En la calle Sarandí 261

El MIERCOLES 8 del corriente á la 1 1/2 de la tarde, muebles finos de sala ... [illegible]

El martes en exhibicion. 3 en.8

Manuel G. de Zúñiga

Judicial—De una casa de altos y bajos en Los Pocitos ... [illegible] ... 2990 dc.31

Ramon Jordan

LLEVANDO EL MARTILLO

Manuel P. Mendoza

JUDICIAL. Al mejor postor De ganados lanares y vacunos, Muebles ... [illegible]

EL DOMINGO 5 de Enero á las 8 de la mañana ... [illegible]

"LA LIQUIDADORA"

DE

JOSÉ P. FRAVEGA Y C.ª

Gran depósito de muebles y casa de remates

MARTILLERO: JOSÉ CARAMÉS

Ventas particulares, remates, comisiones y anticipos

Esta casa es la que ofrece mayores ventajas en la compra y venta de muebles, y nadie debe vender ni comprar muebles sin antes consultar nuestros precios.

25ª --- PLAZA INDEPENDENCIA (COSTADO NORTE) --- 25ª

MONTEVIDEO

2793-perm

Por Juez Letrado de lo Civil de 3.er turno, doctor don Francisco Capella y Pons, en los autos sucesorios ... [illegible]

Por más informes—Canelones 134, de 12 á 2 p. m. 2898 dbre-19.

Miguel Rozés

JUDICIAL

Al mejor postor, para pago de hipoteca ... [illegible]

EL DOMINGO 5 del entrante Enero, á las 4 de la tarde ... [illegible]

Por más informes ver al rematador calle Misiones núm. 218. 2898-dc 18

Juan Prando Algarate

JUDICIAL

Al mejor postor, de la casa cómoda y de gran renta, en el Cordón Reducto núm. 255.

EL DOMINGO 12 de Enero próximo á las 4 p. m. ... [illegible]

Domicilio del rematador: calle Juncal 171A. 2933-dc.24.

Luis Francis

JUDICIAL

Al mejor postor—De la propiedad calle Orillas del Plata núm. 155 entre las de Yí y Cuareim.

EL DOMINGO 12 de Enero de 1902 á las 5 de la tarde ... [illegible]

Por otros informes, escritorio del rematador, calle Uruguay núm. 319. 2959 dc.28.

Mendoza Garibay

El domingo 12 de Enero, á las 3 1/2 de la tarde, de la hermosa casa-quinta en la Avenida Lezica en Villa Colón ... [illegible]

... Otros datos: Zabala núm. 69. 2874-dc.29

AVISOS OFICIALES

Oficina de Patentes de Invencion, Marcas de Fábrica y de Comercio

[illegible]

Tesorería General de Instruccion Primaria

[illegible]

Secretaría de la Direccion Gral. de I. Pública

Montevideo, Diciembre 24 de 1901.—Llámase á concurso por segunda vez, para proveer la direccion de las escuelas siguientes: ... rural núm. 6 del departamento de Maldonado. Escuela de ... del departamento de Tacuarembó. Escuela rural núm. 9 de Pintos del departamento de Flores. Escuela ... del Medio del departamento de Soriano. — Las solicitudes de los aspirantes se recibirán en la Secretaría todos los días hábiles de 12 m. á 4 30 p. m. hasta el 15 de Febrero próximo.—El Secretario General. en 6

AVISOS JUDICIALES

Juzgado Letrado de lo Civil

Por disposicion del señor Juez L. de lo Civil de 1er. turno doctor don Miguel V. Martínez, se hace saber al público la apertura de la sucesion de don Pablo Giovio, citándose á los que se consideren con derecho á los bienes ... [illegible] ... Montevideo, Diciembre 24 de 1901.—Benito Montaldo, escribano público. 2980-en.7

Por disposicion del señor Juez L. de lo Civil de 1er. turno doctor don Miguel V. Martínez, se hace saber al público la apertura de la sucesion ... [illegible] ... —Montevideo, Diciembre 21 de 1901.—Benito Montaldo, escribano público. 2821-en 21

EMPLAZAMIENTO—Por disposicion del señor Juez L. de lo Civil de tercer turno, doctor don Francisco Capella y Pons, se cita y emplaza á los legatarios doña Catalina Pugnalin y doña Teutonia Michelini para que dentro del término de noventa días comparezcan por sí ó por apoderado constituido en forma á estar á derecho en el juicio sucesorio de don José Pugnalin; bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar.—Montevideo, Diciembre 9 de 1901.—Juan P. Musto, escribano público. 2827-en.10

Juzgado L. Departamental de Soriano

EDICTO—Por disposicion del señor Juez L. Departamental doctor don Eduardo Brito del Pino (hijo), ha sido declarado en quiebra el comerciante del distrito de "Las Palmitas", de este departamento, don Vicente J. Arrúe, previniéndose, en consecuencia: 1.º que todas las personas en cuyo poder ex stan pertenencias del fallido, deben manifestarlo por escrito á este juzgado, so pena de ser consideradas como ocultadores de bienes y cómplices en la quiebra; 2.º que queda prohibido hacer pagos ó entregas de efectos al fallido, so pena de no quedar exonerados de las obligaciones que tengan pendientes, los que tal hicieren; y 3.º que los que se consideren acreedores deben presentar al síndico nombrado don Jorge Sifredi, los títulos justificativos de sus créditos, dentro del término de treinta días. Mercedes, Diciembre 11 de 1901.—Eduardo Perez Olave, escribano. 2884-en.15

Juzgado Letrado Departamento de Minas

Por disposicion del señor Juez L. Departamental doctor don Luis Benvenuto se hace saber al público la apertura de la sucesion de doña Marta Madero, citándose á la vez á todos los que por cualquier título se consideren con derecho á los bienes fincados para que dentro del término de sesenta días comparezcan ante este Juzgado á deducirlos.—Minas, 6 de Noviembre de 1901.—Domingo E. Gonzalez, actuario. 2636 en.15.

AVISOS

"GUARDIAN"

FIRE & LIFE ASSURANCE COMPANY LIMITED

Establecida en Londres el año 1821

AUTORIZADA POR DECRETO DEL SUPERIOR GOBIERNO

FECHA 22 DE ENERO DE 1897

Capital suscrito . . . . . . £ 2:000.000

Total de fondos acumulados . . . » 4:650.000

BANQUEROS DE LA COMPAÑIA

EL BANCO DE LONDRES Y RIO DE LA PLATA

El infrascrito ha sido nombrado Agente en esta Compañía en la República y está pronto á emitir pólizas de seguros contra incendios de condiciones liberales y primas módicas con amplia facultad para liquidar y pagar reclamos con toda prontitud y sin referencia á la Compañía en Londres.

Horas de oficina: de 10 a. m. á 4 p. m.

Oficina: calle Cerrito 171.

83-prmp.d.m, Horacio García Lagos.

A. CARASSALE

SUCESOR R. CARASSALE,

CASA INTRODUCTORA: CALLE 25 DE MAYO 299

Alhajas, relojes

Piedras preciosas

ARTICULOS DE PLATA DE TODAS CLASES

Cubiertos de composicion

CALIDAD EXTRA

Marca R. Carassale

N. B.—Esta casa tiene ademas un surtido muy completo de objetos de arte y artículos de fantasía, de todas clases y de todos precios, que no admiten competencia como novedad y buen gusto.

UNICO AGENTE DE LOS AF... OS

Relojes PATEK PHILIPPS y C.ª

Inventores del sistema REMONTOIR y de varios perfeccionamientos

cuyos relojes han obtenido siempre los más altos premios y recompensas en todas las exposiciones universales, y en las últimas han sido declarados «Fuera de concurso».

c: De Montevideo, 434.

FERRO-CARRIL CENTRAL DEL URUGUAY

ROMERIAS ESPAÑOLAS

En la histórica Piedra Alta de Florida

Domingo 5 de Enero de 1902—TREN EXPRESO—Para dicho punto saldrá de Montevideo á las horas y precios siguientes:

ESTACIONES	SALIDAS	Pasajes de ida y vuelta 1.ª clase	2.ª clase
Central	6 00		
Colon	6 30		
Piedras	6 55	$1.50	$1.00
Canelones	7 15		
Santa Lucía	7.45		

El tren de regreso saldrá de Florida el mismo día á las 8 p.m. Los boletos especiales en número limitado se pondrán en venta desde la mañana del día 4, y solo serán válidos para el tren especial.—Montevideo, Diciembre 31 de 1901.—Frank Hudson, administrador general. en.5

PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY

Línea quincenal de vapores entre Liverpool, Río de la Plata y Valparaíso

CON ESCALA MENSUAL EN PORT STANLEY (ISLAS MALVINAS)

SALIDAS DE MONTEVIDEO SUJETAS Á MODIFICACION

PARA EUROPA	PARA EL PACIFICO
Iberia — Saldrá el 11 de Enero de 1902. Para Río Janeiro, Lisboa, Vigo, La Pallice y Liverpool.	**Orissa** — Saldrá el 6 de Enero de 1902. Para Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.
Liguria — Saldrá el 24 de Enero de 1901. Para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Lisboa, Coruña, La Pallice y Liverpool.	**Oropesa** — Saldrá el 15 de Enero de 1902. Para Port Stanley (Islas Malvinas), Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y demás puertos del Pacífico.

[illegible]

Todos los vapores llevan médico y camarera, están iluminados á luz eléctrica ...

WILSON, SONS & C.º LIMITED

AGENTES: Calle Misiones 117 MONTEVIDEO | Reconquista 0 BUENOS AIRES | San Lorenzo 1125 ROSARIO

Santos San Pablo, Río Janeiro, Bahía, Pernambuco y San Vicente

The agency Company of Uruguay Limited

Hace préstamos no menores de $ 1000,—sobre Hipotecas de Propiedades Rurales ó Urbanas que produzcan renta.

Plazo y Tasa de Intereses convencionales.

Tambien se ocupa aquí ó en Londres de toda negociacion Comercial ó Financiera.

AGENTES GENERALES de las siguientes Compañías

The River Plate Trust Loan & Agency Company Limited

THE MORTGAGE COMPANY OF THE RIVER PLATE Limited

The Montevideo Assets Company Limited

THE ESTANCIA GUAVIYU COMPANY Limited

—Y DE LA—

ROYAL EXCHANGE ASSURANCE CORPORATION

Compañía Inglesa de Seguros contra Incendios

Establecida en Londres en 1720

Siniestros pagados desde su fundacion $ 188.000,000 - -Fondos disponibles $ 21.150 000

OFICINAS: Calle Rincon 67. W. MURRAY WILSON. GERENTE.

1-55-prm.d.p.md

NAVEGACION Á VAPOR

NICOLÁS MIHANOVICH

Línea entre Montevideo y Buenos Aires, con salidas diarias de los espléndidos vapores.

EOLO Y VÉNUS

Admitiendo pasajeros para Colonia, Carmelo y Conchillas, los mártes y sábados con trasbordo en Buenos Aires.

HELIOS, TRITON, COMERCIO, LABRADOR y PARIS

Salidas de Montevideo los lunes, miércoles, viernes y Sábados recibiendo pasajeros y carga para los puertos Orientales y Argentinos del Río Uruguay.

El Comercio sale los miércoles no toca puertos argentinos y hace escala en Colonia.

Línea del Paraná, Paraguay, alto Paraná y alto Paraguay y Corumbá con dos salidas semanales de los vapores.

OLIMPO, SATURNO, SAN MARTIN, GOLONDRINA, URANO, CENTAURO

Para mas informes ocurrir á los agentes.

CHRISTOPHERSEN HNOS.—CALLE PIEDRAS 142 1564-perm.

Banco de la República Oriental del Uruguay

Fundado por Ley de la Nacion de fecha 1.º de Agosto de 1896

Casa Central: Zabala 79

Capital autorizado	$	12.000.000
» suscrito	»	6.000.000
» integrado	»	5.000.000

SUCURSALES:—Salto, Paysandú, Mercedes, Melo, Rosario, San José, Durazno, Florida, Minas, Canelones, Colonia, Flores, Tacuarembó, Rivera y Maldonado.

OPERACIONES DEL BANCO

Abre cuentas corrientes.

Descuenta conformes, vales pagarés y demás documentos de comercio.

Da y toma letras de cambio y giros telegráficos sobre todas las ciudades de Europa, Río de Janeiro, Buenos Aires y todas sus sucursales del exterior.—El Gerente prm

BANCO BRITANICO DE LA AMERICA DEL SUD

ESTABLECIDO EN 1863

MONTEVIDEO—34 ZABALA 34

CASA MATRIZ MOORGATE STREET LONDRES E. C.

Capital suscrito	£	1.000.000
Id integrado	»	500.000
Fondo de reserva	»	840.000

SUCURSALES — República Argentina: Buenos Aires, Oficina principal, Reconquista esquina Piedad. Id id, Agencia Once de Setiembre, Rivadavia 3137. Id id, Agencia Constitucion, Buen Orden 1307 y Rosario de Santa Fé.

República Oriental—Montevideo, Brasil, Río de Janeiro, Santos, San Paulo, Bahía y Pará.

TASA DE INTERESES (HASTA NUEVO AVISO)

Por depósito á retirar con 7 días de aviso	1 %	
» » » 30 » » »	2	
» » » 60 » » »	4	
» plazo fijo » 3 meses	3	»
» » » 6 »	4	»

de Junio 1897. W. Kerr Connell Gerente.

Banco Comercial

ESTABLECIDO EN EL AÑO 1857

Capital realizado: ps. 1.594,000

Desde la fecha, y hasta nuevo aviso, que se fijará como de costumbre, en el despacho del Banco, regirá la siguiente tasa de intereses:

Por depósitos á plazo fijo | Convencional
Por descuentos |

Por cuentas corrientes

Sobre los saldos, á favor del Banco, se cobra dies por ciento anual.

Sobre los saldos, en contra del Banco, no se abona interés.

Montevideo Diciembre 31 de 1898.

ALFREDO B. HILL

DENTISTA AMERICANO



Extraccion de muelas sin dolor por medio del protóxido de ázoe.

183 — CALLE CAMARAS — 183

ESQUINA BUENOS AIRES



ESPECIAL CRIADERO DE CERDOS. Donde los fabricantes de embutidos hallarán en venta permanente los tan especiales cerdos, único que les permitirá ofrecer al público los productos mas sabrosos y garantidos.—Francisco Llosas.—San José. 1823-fb.2.



BURROS GARAÑONES Los magníficos garañones, puros importados de España (Cataluña) y nacidos en el país, todos á cual mas lindos, se hallan en venta al lado de la estacion San José.

Oid señores estancieros que la construccion del puerto requiere muchas mulas.—Francisco Llosas. 1822-fb.2.

STELLA Y C.ª

SUCESORES DE

Guillermo A. Barley

Establecimiento mecánico, fundado en el año 1855.—Constructor de vapores, máquinas y calderas.—Fundicion de hierro bronce y calderería de cobre—Instalaciones eléctricas en tierra y abordo.

TALLERES DE FUNDICION

CALLES PIEDRAS 78 y 82 y YACARE 12 y 14

AVISOS MARITIMOS

Lloyd Brazileiro

Línea del Sud

Salidas de Río Janeiro los días 1, 14 y 22 de cada mes.

EL VAPOR BRASILEÑO

DESTERRO

Saldrá el 2 de Enero á las 12 a. m. con destino á Río Grande, Desterro, San Francisco, Paranaguá, Antonina, Santos, y Río de Janeiro.

Para pasajes, encomiendas y demás informes, ocurrir á la calle Piedras 129.

Línea de Matto Grosso

Salida el día 14 de cada mes.—Servicio con los vapores RÁPIDO, DIAMANTINO y LADARIO.

EL PAQUETE BRASILEÑO

RÁPIDO

Saldrá el de Diciembre á las 5 p. m. con destino á Buenos Aires, Rosario, Paraná, Corrientes, Corumbá y Cuyabá.

Recibe pasajeros, carga, encomiendas y dinero á flete.—Por informes, dirigirse á la Agencia,

Calle Piedras 921 perm

COMPAÑIA TRASATLANTICA

(ANTES A. LOPEZ Y C.ª)

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

SERVICIO MENSUAL

EL MAGNÍFICO Y LUJOSO VAPOR-CORREO ESPAÑOL

LEON XIII

Saldrá el 1.º de Enero de 1902, con destino á Las Palmas, Cádiz, Barcelona, Génova, Vigo y Coruña.

Admite carga y pasajeros para los puertos arriba indicados. Por mas informes, dirigirse á los agentes:

TABACCO Y Ca.

Calle 25 de Mayo 214 esquina Zabala

Messageries Maritimes

PAQUETES CORREOS FRANCESES

EL PAQUETE FRANCES

LA PLATA

Comandante: LIDIN

Saldrá el 11 de Enero para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, Dakar, Lisboa y Burdeos

PRECIOS DE PASAJES PARA BURDEOS

1.ª clase	$ 187 63
2.ª Id	» 131 63
3.ª Id	» 34 60

Para mas informes y para tratar del flete, mercancías, ocurrase á la Agencia,

Calle de Cerrito 169

La Gelidense

VAPORES TRASATLANTICOS

De hijo de J. Jover y Serra

BARCELONA

LINEA DEL RIO DE LA PLATA

El 9 de Enero saldrá de este puerto el magnífico y rápido vapor español

J. JOVER SERRA

De 6.000 toneladas, todo iluminado á luz eléctrica y construido bajo la inspeccion del Almirantazgo Inglés, directamente para Santos, Río Janeiro, Barcelona, Marsella, Génova y Nápoles, empleando solo 20 días en el viaje.

GRAN REBAJA EN LOS PASAJES

Los pasajes de ida y vuelta de 1.ª y 2.ª, válidos por un año, tienen el 20 % de rebaja.

SE EXPIDEN BILLETES DE LLAMADA

Por fletes y pasajes ocurrir á los agentes:

Carrau y C.ª

121 — ZABALA — 123

MONTEVIDEO 1294-pte

SOCIETE GENERALE De Transports Maritimes à Vapeur

SERVICIO REGULAR DE NAPOLES Á BUENOS AIRES

EL VAPOR FRANCÉS

LES ANDES

Comandante Belard

Saldrá el 31 de Diciembre para Santos, Río, Marsella, Barcelona, Génova y Nápoles.

EL VAPOR FRANCÉS

ALGERIE

Comandante: DELRIEU

Saldrá el 19 de Enero para Tenerife, Marsella, Barcelona, Génova y Nápoles. (Sin tocar en el Brasil).

Flota de la Compañía

(LINEA DE LA AMERICA DEL SUD)

"Algerie" (en construccion), 4300 toneladas y 3000 caballos; "France", 4288 id y 2800 id; "Italie", 4168 id y 2800 id; "Espagne" 4144 id y 2600 id; "Provence", 4075 id y 2400 id; "Aquitaine", [illegible] id y 2400 id; "Les Alpes", 4168 id y 2400 id; "Les Andes", 4121 y 2400 id; "Bretagne", 2203 id y 1200 id.

En caso de cuarentena los gastos de los pasajeros de 1.ª clase serán por cuenta de la Compañía.

Se dan boletos de pasajes de ida y vuelta haciendo una rebaja de 20 por ciento á los de 1.ª y 2.ª clase.

Las personas que quieran hacer venir pasajeros de Europa pagarán aquí su importe contra una carta de crédito y en caso de quedar sin efecto se devolverá íntegramente el importe.

Se recibe carga y encomiendas y dinero á flete para los puertos arriba indicados.

Para pormenores, ocúrrase al agente, calle Colon 73 á 79.

FELIX BERIAU

GRAN ALMANAQUE DE EL SIGLO

--PARA 1902--

Hállase de venta en las principales librerías de Montevideo y departamentos y en las agencias de EL SIGLO en campaña.

INDICE

De las materias que contiene este Gran Almanaque

Guía de los Departamentos

PASEO DE MODA

VIAJE EN ALTA MAR DE 3 SEMANAS

Escapando de los calores excesivos durante los meses de verano en el Río de la Plata y viajando por los más lujosos y confortables vapores á flote.

Visita á Port Stanley en las Islas Malvinas y Punta Arenas en el célebre y pintoresco Estrecho de Magallanes.

Los vapores de The Pacific Steam Navigation Co. saldrán de este puerto segun el itinerario abajo indicado, permitiendo á los pasajeros hacer el viaje redondo hasta Punta Arenas con una estadía de unos nueve días en este último punto, como siguen:

ITINERARIO

Salida de Montevideo	Diciembre 8	Diciembre 21	Enero 5
Llegada á Port Stanley		» 25	
Salida de » »		» 25	
Llegada á Punta Arenas	Diciembre 13	» 27	Enero 10

REGRESOS

Salida de Punta Arenas	Diciembre 22	Enero 5	Enero 19
Llegada á Port Stanley		» 7	
Salida de » »		» 7	
Llegada á Montevideo	Diciembre 27	» 11	Enero 24

En Punta Arenas hay varios Hoteles confortables, con buen alojamiento y excelente cocina cuya tarifa es, más ó menos: 2 £ por semana por alojamiento y comida.

TARIFA ESPECIAL DE PASAJES

Durante los meses indicados, desde Montevideo ó Buenos Aires hasta Punta Arenas y vuelta

PRIMERA CLASE, PASAJE DE IDA Y VUELTA £ 16

Por más informes, ocúrrase á los Agentes:

Wilson Sons y Co. Ltd.

117—MISIONES—117

BUENOS AIRES: Reconquista 80. | ROSARIO SANTA FÉ: San Lorenzo 1125

Navigazione Generale Italiana

SOCIETA RIUNITE FLORIO E RUBATTINO

Para Barcelona, Génova y Nápoles

REGINA MARGHERITA

Comandante: BARABINO

Sale el 1.º de Enero de 1902.

Para Barcelona, Génova y Nápoles

SIRIO

Comandante: PAVODI

Sale el 15 de Enero de 1902.

LA VELOCE

Navegacion Italiana á vapor

Para Las Palmas, Barcelona, Génova y Nápoles

VENEZUELA

Comandante: Raffo

Sale el 8 de Enero de 1902.

Para Las Palmas, Barcelona, Génova y Nápoles,

CITTA DI GENOVA

Comandante: DE BARBIERIS

Sale el 22 de Enero de 1902.

Los boletos de ida y vuelta y de llamada por una ú otra sociedad serán válidos por cualquier vapor de las dos compañías.

PIEDRAS 194. Agente general ANTONIO PIAGGIO.